

**Struttura Tecnica Federale**

*Settore Paraciclismo*

**NORME ATTUATIVE 2011 PARACICLISMO**

Categorie : Ciclismo e Handbike

**S O M M A R I O**

**Art. Titolo**

---

- 1.0 Tipologia delle gare su strada
- 2.0 Classificazione delle gare internazionali
- 3.0 Classificazione delle gare nazionali
- 4.0 Classificazione delle gare regionali
- 5.0 Disposizioni gare di un giorno
- 6.0 Classi di partecipazione
- 7.0 Calendari Internazionali, Nazionali, Regionali
- 8.0 Approvazione gare
- 9.0 Cambio ruote
- 10.0 Chilometraggio
- 11.0 Vetture al seguito
- 12.0 Campionati Italiani su strada
- 13.0 Campionati Regionali su strada
- 14.0 Corridori stranieri - tesserati con la FCI
- 15.0 Norme generali
- 16.0 Infrazioni e penalità
- 17.0 Mezzo e misure
- 18.0 Utilizzo del casco
- 19.0 Identificazione atleti
- 20.0 Condizioni climatiche
- 21.0 Arco gonfiabile
- 22.0 Transennatura arrivo
- 23.0 Addetto Collegio di Giuria
- 24.0 Amplificazione zona arrivo
- 25.0 Norme di rinvio
- 26.0 Gare su pista

## 1.0 TIPOLOGIA DELLE GARE SU STRADA

1.1 LE GARE, in base ai calendari in cui sono inserite, sono classificate in:

- . Internazionali;
- . Nazionali;
- . Regionali

### PARTECIPAZIONE

Non esiste limitazione al numero massimo di partecipazione

## 1.2 CLASSIFICAZIONE GARE

1.2.1 Le gare del settore Paralimpico sono di tre tipi: su strada in linea o circuito, a cronometro ed in pista .

### 1.2.2 In Linea o Circuito

Sono gare di gruppo e si differenziano fra linea e circuito dal fatto che la gara **in Linea** parte e arriva in due posti diversi oppure in un unico posto ma facendo un solo grande giro ; mentre per **Circuito** si intende un anello stradale da percorrere due o più volte per completare la distanza di gara.

I circuiti preferibilmente devono avere uno sviluppo compreso tra 4/15 chilometri chiusi al traffico. Eventuali circuiti con chilometraggio inferiore (min.1,5 ) dovranno comunque garantire la sicurezza ed il regolare svolgimento della gara. Tutti i circuiti dovranno essere chiusi al traffico. Le eventuali salite presenti nei circuiti non potranno avere una pendenza media superiore all' 8% e una pendenza massima superiore al 15%. Inoltre i tratti in salita non potranno superare un totale del 25% della lunghezza totale del circuito.

### 1.2.3 A Cronometro

Si disputano su percorsi in linea od in circuito. Possono essere individuali, a coppie ed a squadre con un massimo di quattro corridori. Le iscrizioni debbono chiudersi almeno 24 ore prima della partenza. La classifica viene redatta in base ai tempi di percorrenza, rilevati da cronometristi ufficiali della FICr (Federazione Italiana Cronometristi) o da Società di Rilevamento Tempi specializzate. Due corridori, coppie o squadre della stessa società non possono prendere il via uno di seguito all'altro. Per superare tale eventualità il secondo corridore, coppia o squadra , deve essere preceduto da altro sorteggiato. Durante la gara ogni corridore, coppia o squadra , deve essere preceduto da una staffetta motociclistica predisposta dalla società organizzatrice. Per le gare Nazionali, Regionali non è consentito seguire il/i proprio concorrente/i con nessun mezzo . La manifestazione potrà essere annullata se alla verifica licenze non si presenteranno almeno 5 atleti (gara individuale), 5 coppie (gara a coppie), 5 squadre (gara a squadre).

## TABELLA di riferimento

Il chilometraggio nelle gare **Handbike** valide come prova unica di Campionato Italiano è il seguente:

classe	Minimo	Massimo
H4 uomini	15 km	30 km
H3 uomini	10 km	25 km
H2 uomini	10 km	25 km
H1 uomini	5 km	15 km
H4 donne	15 km	25 km
H3 donne	10 km	20 km
H2 donne	10 km	20 km
H1 donne	5 km	15 km

Per le altre gare Nazionali e Regionali sono consentiti chilometraggi inferiori.

Il chilometraggio nelle gare di **Ciclismo** delle Categorie C-B e T valide come prova unica di Campionato Italiano è il seguente :

<b>classe</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>
<b>B</b> uomini	20 km	30 km
<b>B</b> donne	15 km	30 km
<b>C5</b> uomini	15 km	30 km
<b>C4</b> uomini	15 km	30 km
<b>C3</b> uomini	10 km	25 km
<b>C2</b> uomini	10 km	25 km
<b>C1</b> uomini	10 km	25 km
<b>C5</b> donne	15 km	25 km
<b>C4</b> donne	15 km	25 km
<b>C3</b> donne	10 km	25 km
<b>C2</b> donne	10 km	25 km
<b>C1</b> donne	10 km	25 km
<b>T1</b> uomini	25 km	40 km
<b>T2</b> uomini	15 km	30 km
<b>T1</b> donne	10 km	20 km
<b>T2</b> donne	5 km	15 km

Per le altre gare Nazionali e Regionali sono consentiti chilometraggi inferiori.

#### 1.2.4 PISTA

Le gare in pista sono riservate alle categorie Disabili Fisici (C) e Non Vedenti (B) e si svolgono secondo le norme previste nella specifica parte di questo Regolamento.

1.3 MANIFESTAZIONI IN PIU' PROVE O TROFEI, sempre articolati in più prove, disputate in giornate di gara diverse, con classifica finale a punti, nel rispetto delle seguenti norme :

- numero minimo di 2 e numero massimo di 9 ( nove ) gare inserite nelle manifestazioni. Una ulteriore prova potrà essere effettuata esclusivamente a cronometro individuale;
- l'iscrizione ad ognuna delle gare è libera,
- per accedere alla classifica finale non deve sussistere l'obbligo di partecipare a tutte le gare del trofeo e pertanto la classifica finale sarà stilata in base ai punteggi acquisiti;
- potrà essere assegnato un numero dorsale unico per tutte le prove
- a facoltà dell'organizzatore l'assegnare punti di partecipazione;
- è possibile far indossare in gara al leader la maglia di capo classifica, più altre maglie a facoltà degli organizzatori,
- si potrà prevedere un montepremi sia per la singola prova che per la classifica finale,

- è facoltà dell'organizzatore prevedere eventuali categorie promozionali che vanno obbligatoriamente inserite sia nel Regolamento del Trofeo che in quello delle singole gare facenti parte della stessa manifestazione.
- il regolamento della manifestazione deve essere approvato dal Settore Tecnico Paralimpico e trasmesso per conoscenza al C.R. competente;

#### 1.4 ORDINI DI ARRIVO

Vengono stilati i seguenti ordini di arrivo :

- ordine di arrivo di ogni categoria
- ordine di arrivo generale
- classifica per Società se prevista dal Regolamento Particolare di Gara.

#### 1.5 MONTEPREMI

Non sono previste tabelle Montepremi Federali.

#### 2.0 GARE INTERNAZIONALI

##### 2.1 Gare di un giorno

Iscritte nel Calendario internazionale (si applicano le norme dettate in materia dall'UCI).

Il montepremi stabilito dall' UCI deve essere suddiviso fra i primi classificati.

Per il chilometraggio vige quanto disposto dai Regolamenti UCI.

#### 3.0 GARE NAZIONALI

##### 3.1. Gare di un giorno

Alle gare di un giorno, iscritte nel Calendario Nazionale, si applicano i prospetti "Infrazioni e Sanzioni" di cui agli "Allegati 2 e 4" del "Regolamento Tecnico FCI Attività agonistica" nonché quelli previsti dal "Regolamento UCI".

3.1.1 E' consentita l'effettuazione di una sola gara Nazionale sul territorio nella stessa giornata.

#### 3.2 CHILOMETRAGGIO

Il chilometraggio nelle gare **Handbike** valide come prova unica di Campionato Italiano è il seguente :

Classe / Divisione	Minimo	Massimo
H1 uomini	20 km	40 km
H2 uomini	40 km	70 km
H3 uomini	40 km	70 km
H4 uomini	40 km	70 km
H1 donne	20 km	40 km
H2 donne	40 km	70 km
H3 donne	40 km	70 km
H4 donne	40 km	70 km

Tutte le altre gare classificate come Nazionale possono avere un chilometraggio inferiore.

Il chilometraggio nelle gare di **Ciclismo** delle Categorie C-B e T valide come prova unica di Campionato Italiano è il seguente:

Classe / Divisione	Minimo	Massimo
B uomini	90 km	120 km

B donne	70 km	100 km
C5 uomini	70 km	100 km
C4 uomini	60 km	90 km
C3 uomini	50 km	70 km
C2 uomini	40 km	60 km
C1 uomini	40 km	60 km
C5 donne	50 km	75 km
C4 donne	45 km	65 km
C3 donne	40 km	60 km
C2 donne	30 km	50 km
C1 donne	30 km	50 km
T1 uomini	25 km	40 km
T2 uomini	15 km	30 km
T1 donne	15 km	30 km
T2 donne	15 km	30 km

Tutte le altre gare classificate NAZIONALI possono avere un chilometraggio inferiore.

#### **PROPOSTA Settore Tandem ( Commissione Tecnica 8 Gennaio 2011 )**

Viene proposto di inserire nel tesseramento anche la figura della GUIDA TANDEM per gli atleti guida che intendano svolgere esclusivamente l'attività ciclistica paralimpica per non vedenti.

Per poter praticare l'attività agonistica "normodotati", gli atleti guida dovranno richiedere un secondo tesseramento alla propria Società.

Inoltre per allargare la base di praticanti si propone di rivedere sia i chilometraggi che le "nuove categorie" :

CATEGORIE	CHILOMETRAGGIO STRADA
Under 21	< 50 Km
Master **	< 60 km
Assoluti	invariato

\*\* Per la categoria master si propone inoltre la possibilità di equipaggi misti ( uomo/donna)

3.3 CLASSIFICAZIONI alle gare Nazionali è consentita la partecipazione dei soli atleti classificati secondo le Norme vigenti (vedi punto 6.0 )

3.3.1 *Classificazione al tesseramento* : la Società richiedente invierà alla FCI la richiesta di tesseramento accompagnata dalla documentazione medica attestante la disabilità dell'atleta . La FCI assegnerà , avvalendosi di un medico classificatore nazionale , la categoria presunta sino alla classificazione ufficiale .

3.3.2 *Classificazione ufficiale* : dovrà essere effettuata , su convocazione Federale, possibilmente prima dell'inizio della stagione agonistica.

3.3.3 *Campionati Italiani Assoluti* : si potrà partecipare solo con la classificazione ufficiale. A tal fine in occasione di tutti i Campionati Italiani Assoluti la FCI predisporrà le relative Commissioni classificatrici.

#### 3.4 PARTECIPAZIONE

In tutte le gare nazionali é ammessa la partecipazione degli atleti stranieri tesserati alla FCI con società italiane. E' inoltre concessa la partecipazione singola per i soli atleti italiani

E' ammessa la partecipazione di squadre straniere o singoli atleti tesserati per squadre straniere, anche se di nazionalità italiana.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed predisporrà l'ordine di arrivo per la giuria.

Le operazioni di verifica licenze dovranno terminare un'ora prima della partenza; seguirà eventuale la riunione tecnica.

#### 4.0 GARE REGIONALI

##### 4.1. *Gare di un giorno*

Alle gare di un giorno, iscritte nel Calendario Regionale, si applicano i prospetti "Infrazioni e Sanzioni" di cui agli "Allegati 2 e 4" del "Regolamento Tecnico FCI Attività agonistica" nonché quelli previsti dal "Regolamento UCI".

4.1.1 *Limitazioni* : l'inserimento nel Calendario Regionale è subordinata all'approvazione della STF Settore Paralimpico.

##### 4.2 CHILOMETRAGGIO

Il chilometraggio nelle gare Handbike valide come prova unica di Campionato Regionale è il seguente :

Classe / Divisione	Minimo	Massimo
H1 uomini	10 km	30 km
H2 uomini	20 km	45 km
H3 uomini	20 km	45 km
H4 uomini	20 km	45 km
H1 donne	10 km	45 km
H2 donne	20 km	45 km
H3 donne	20 km	45 km
H4 (ex C) donne	20 km	45 km

Il chilometraggio nelle gare di Ciclismo delle Categorie C-B e T valide come prova unica di Campionato Regionale è il seguente:

Classe / Divisione	Minimo	Massimo
B uomini	70 km	100 km
B donne	50 km	80 km
C5 uomini	50 km	80 km
C4 uomini	45 km	70 km
C3 uomini	45 km	60 km

C2 uomini	25 km	50 km
C1 uomini	25 km	50 km
C5 donne	45 km	60 km
C4 donne	30 km	55 km
C3 donne	25 km	50 km
C2 donne	25 km	50 km
C1 donne	25 km	50 km
T1 uomini	15 km	30 km
T2 uomini	10 km	20 km
T1 donne	5 km	20 km
T2 donne	5 km	20 km

Tutte le altre gare classificate REGIONALI possono avere Settore Paralimpico un chilometraggio inferiore.

4.3 CLASSIFICAZIONE : alle gare Regionali è consentita la partecipazione dei soli atleti classificati secondo le Norme vigenti (vedi punto 6.0 )

4.3.1 *Classificazione al tesseramento* : la Società richiedente invierà alla FCI la richiesta di tesseramento accompagnata dalla documentazione medica attestante la disabilità dell'atleta . Assegnerà , avvalendosi di un medico classificatore nazionale , la categoria presunta sino alla classificazione ufficiale .

4.3.2 *Classificazione ufficiale* : dovrà essere effettuata , su convocazione Federale, possibilmente prima dell'inizio della stagione agonistica.

4.3.3 *Campionati Italiani Assoluti* : si potrà partecipare solo con la classificazione ufficiale. A tal fine in occasione di tutti i Campionati Italiani Assoluti la FCI predisporrà le relative Commissioni classificatrici e ufficiale.

#### 4.4 PARTECIPAZIONE

In tutte le gare regionali é ammessa la partecipazione degli atleti stranieri tesserati alla FCI con società italiane.

Non è ammessa la partecipazione di squadre straniere o singoli atleti tesserati per squadre straniere, anche se di nazionalità italiana ,ad esclusione degli eventuali accordi frontalieri stipulati dai singoli Comitati Regionali.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed predisporrà l'ordine di arrivo per la giuria.

Le operazioni di verifica licenze dovranno terminare un'ora prima della partenza; seguirà eventuale riunione tecnica.

#### 5.0 DISPOSIZIONI GARE DI UN GIORNO

5.0.1 Le disposizioni sono suddivise in due parti :

- disposizioni comuni : valide nelle gare nazionali (punto 5.1);
- disposizioni particolari : - valide nelle gare regionali e promozionali (punto 5.2);

#### 5.1 DISPOSIZIONI COMUNI – Gare Nazionali

##### 5.1.1 *Partecipazione*

La gara può essere ad invito e gli organizzatori questo caso devono, nel regolamento particolare di gara, segnalare il numero degli atleti che intendono invitare alla loro manifestazione.

Nel caso si intenda invitare squadre straniere predisporre il regolamento particolare di corsa (in lingua francese o inglese e in italiano).

#### 5.1.2 *Elenco iscritti*

L'organizzatore deve consegnare al Collegio di Giuria, nei termini previsti dal RT dell'UCI, l'elenco degli iscritti (predisposto sul modello fornito dalla STF) completo dei seguenti dati per ogni atleta :

- cognome e nome - nazionalità
- categoria UCI - codice UCI
- numero della tessera e Federazione nazionale che l'ha rilasciata
- codice e denominazione della società di appartenenza (per i tesserati alla FCI).

#### 5.1.3 *Verifica licenze*

La verifica licenze dovrà terminare almeno 1h ora e prima della partenza.

La verifica licenze dovrà essere effettuata dall'atleta che dovrà presentare al Collegio di Giuria la propria licenza. In alternativa può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una società dal D.S. o da un Dirigente Societario Tesserato.

#### 5.1.4 *Rifornimento*

In tutte le gare le gare di ciclismo paralimpico è consentito il rifornimento.

Nel caso di corsa in circuito il rifornimento si potrà effettuare per tutto l'arco della gara con esclusione del primo e dell'ultimo giro.

Nelle gare delle categorie C (ciclismo amputati), B (non vedenti) e T (tricykli) è consentito il rifornimento e si potrà effettuare da entrambi i lati della carreggiata..

E' facoltà degli organizzatori predisporre due zone distinte di circa 50 mt. l'una.

La prima sul lato destro della strada e a seguire la seconda sul lato sinistro.

Ove queste zone sono presenti eventuali rifornimenti al di fuori di esse saranno sanzionati come da prospetto infrazioni e sanzioni per FATTI DI CORSA allegato al RTAA.

#### 5.1.5 *Termine gara*

Le gare terminano all'arrivo del primo concorrente di ogni categoria o della categoria più veloce. Eventuali atleti doppiati vengono classificati in base ai giri di distacco. Nelle gare in linea non viene applicata la regola del tempo massimo.

#### 5.1.6 *Prescrizioni generali*

L'organizzazione deve predisporre:

- una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.; In caso di circuiti interamente chiuso al traffico è a discrezione del D.C o DO.
- almeno n.1 autoambulanza regolarmente attrezzate;
- almeno n.1 medico;
- un numero di staffette autorizzate, secondo quanto disposto dalle ordinanze ministeriali, e un numero adeguato a garantire la sicurezza in corsa, di cui almeno tre abilitate nei corsi FCI; In caso di circuiti interamente chiusi al traffico il numero di staffette abilitate può anche essere ridotto a discrezione del Direttore di Organizzazione/corsa.
- una vettura con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.; In caso di circuiti interamente chiuso al traffico è a discrezione del D.C o DO. C.d.S.; il servizio fotofinish o similare è obbligatorio nelle gare valide per l'assegnazione dei Titoli Nazionali Assoluti ed è consigliato in tutte le altre gare nazionali;
- è consigliato fornire il servizio di cronometraggio manuale o con ausilio di Chip elettronici all'arrivo a cura FICr o di altra società specializzata in cronometraggio;
- gli addetti in moto per servizio TV e/o fotografico saranno disciplinati in gara dalla Direzione di Corsa e/o Collegio di Giuria, nel rispetto delle vigenti norme regolamentari;

#### 5.1.7 *Direttori di Organizzazione*

E' obbligatoria la presenza del Direttore di Organizzazione/ Corsa

## 5.2 DISPOSIZIONI PARTICOLARI - Gare Regionali

### 5.2.1 *Partecipazione*

La gara può essere ad invito e gli organizzatori questo caso devono, nel regolamento particolare di gara, segnalare il numero degli atleti che intendono invitare alla loro manifestazione.

### 5.2.2 *Elenco iscritti*

L'organizzatore deve consegnare al Collegio di Giuria, nei termini previsti dal RT dell'UCI, l'elenco degli iscritti (predisposto sul modello fornito dalla STF) completo dei seguenti dati per ogni atleta :

- cognome e nome - nazionalità
- categoria UCI - codice UCI
- numero della tessera e Federazione nazionale che l'ha rilasciata
- codice e denominazione della società di appartenenza (per i tesserati alla FCI).

#### 5.2.3 Verifica licenze

La verifica licenze dovrà terminare almeno 1h ora e prima della partenza. La verifica licenze dovrà essere effettuata dall'atleta che dovrà presentare al Collegio di Giuria la propria licenza. In alternativa può essere effettuata cumulativa per tutti gli iscritti di una Società dal DS o da un Dirigente tesserato.

#### 5.2.4 Rifornimento

In tutte le gare di Ciclismo paralimpico è consentito il rifornimento.

Nel caso di corsa in circuito il rifornimento si potrà effettuare per tutto l'arco della gara con esclusione del primo e dell'ultimo giro.

Nelle gare delle categorie C (ciclismo amputati), B (non vedenti) e T (tricykli) è consentito il rifornimento e si potrà effettuare da entrambi i lati della carreggiata..

E' facoltà degli organizzatori predisporre due zone distinte di circa 50 mt. l'una.

La prima sul lato destro della strada e a seguire la seconda sul lato sinistro.

Ove queste zone sono presenti eventuali rifornimenti al di fuori di esse saranno sanzionati come da prospetto infrazioni e sanzioni per FATTI DI CORSA allegato al RTAA.

#### 5.2.5 Termine gara

Le gare terminano all'arrivo del primo concorrente di ogni categoria o della categoria più veloce. Eventuali atleti doppiati vengono classificati in base ai giri di distacco. Nelle gare in linea non viene applicata la regola del tempo massimo.

#### 5.2.6 Prescrizioni generali

L'organizzazione deve predisporre:

- una vettura con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.; In caso di circuiti interamente chiuso al traffico è a discrezione del D.C o DO.
- almeno n.1 autoambulanza regolarmente attrezzate;
- almeno n.1 medico;
- un numero di staffette autorizzate, secondo quanto disposto dalle ordinanze ministeriali, e un numero adeguato a garantire la sicurezza in corsa, di cui almeno tre abilitate nei corsi FCI; In caso di circuiti interamente chiusi al traffico il numero di staffette abilitate può anche essere ridotto a discrezione del Direttore di Organizzazione/corsa.
- una vettura con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del C.d.S.; In caso di circuiti interamente chiuso al traffico è a discrezione del D.C o DO. C.d.S.; - il ----. servizio fotofinish o similare è obbligatorio nelle gare valide per l'assegnazione dei Titoli Nazionali Assoluti ed è consigliato in tutte le altre gare nazionali;
- è consigliato fornire il servizio di cronometraggio manuale o con ausilio di Chip elettronici all'arrivo a cura FICr o di altra società specializzata in cronometraggio;
- gli addetti in moto per servizio TV e/o fotografico saranno disciplinati in gara dalla Direzione di Corsa e/o Collegio di Giuria, nel rispetto delle vigenti norme regolamentari;
- è consigliato il servizio di cronometraggio elettronico

## 6.0 CLASSI DI PARTECIPAZIONE

6.1 *Classi di partecipazione* : per le gare Internazionali, Nazionali, Regionali sono definite in accordo con il Capitolo V del Regolamento UCI parte 16 Paraciclismo (da 16.5.002 a 16.5.005)

Handbike	Tricykli	Ciclismo	Tandem
MH1 e WH1	MT1 e WT1	MC1 e WC1	MB e WB
MH2 e WH2	MT2 e WT2	MC2 e WC2	
MH3 e WH3		MC3 e WC3	
MH4 e WH4		MC4 e WC4	
		MC5 e WC5	

Nota: **M** = uomini; **W** = donne

Atleti Under 14 possono fare solo attività promozionale

## 6.2 CLASSIFICAZIONI

6.2.1 *Classificazione al tesseramento* : la Società richiedente invierà alla FCI la richiesta di tesseramento accompagnata dalla documentazione medica attestante la disabilità dell'atleta . Assegnerà , avvalendosi di un medico classificatore nazionale , la categoria presunta sino alla classificazione ufficiale .

6.2.2 *Classificazione ufficiale* : dovrà essere effettuata , su convocazione Federale, possibilmente prima dell'inizio della stagione agonistica.

6.2.3 *Campionati Italiani Assoluti* : si potrà partecipare solo con la classificazione ufficiale. A tal fine in occasione di tutti i Campionati Italiani Assoluti la FCI predisporrà le relative Commissioni classificatrici.

## 6.3 APPELLO

E' possibile appellarsi alla propria classificazione o contestare la classificazione di altro atleta inviando formale richiesta al Settore Paralimpico.

## 7.0 CALENDARI GARE INTERNAZIONALI , NAZIONALI E REGIONALI

7.1 L'inserimento delle gare nei calendari *Internazionali* deve avvenire secondo le scadenze stabilite dalla Norme UCI attraverso i comunicati e con le modalità pubblicate sull'Organo ufficiale e inviate per conoscenza alla Segreteria del Settore Paralimpico.

7.2 L'inserimento delle gare nei calendari *Nazionali, Regionali* deve avvenire entro il mese di Novembre con le modalità pubblicate sul sito della Federazione Ciclistica Italiana e inviate per conoscenza alla Segreteria della Commissione F.C.I. Paralimpica.

La richiesta dovrà essere inviata, con allegato l'importo stabilito, alla STF Settore Paralimpico, e per conoscenza al CR di appartenenza.

## 8.0 APPROVAZIONE GARE

### 8.1 *Gare Internazionali*

Il programma di gara per l'approvazione UCI deve essere inviato dalla società organizzatrice alla FCI Settore Paralimpico con copia Comitato Regionale .

### 8.2 *Gare Nazionali e Regionali*

Il programma di gara per l'approvazione deve essere inviato dalla società organizzatrice, al Comitato Regionale e per conoscenza alla Segreteria del Comitato Paralimpico 60 giorni prima della gara con allegati : altimetria e planimetria del percorso , tabella di marcia , dichiarazione DO/DC , Regolamento speciale di corsa e attestato in originale comprovante il versamento delle tasse previste dalle Norme Federali. L'organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme del RTAA.

### 9.0 CAMBIO RUOTA - Gare Nazionali, Regionali

Nelle gare di Handbike non è previsto il cambio ruota. La Società organizzatrice può comunque predisporre un servizio di assistenza agli atleti pre-gara.

Per le gare di ciclismo è autorizzato il cambio ruota che deve essere regolato secondo le norme UCI

## 10.0 CHILOMETRAGGIO

Per giustificati motivi, il chilometraggio massimo delle gare può essere aumentato del 5% del consentito dalle norme. Tale percentuale di scostamento è tollerata anche tra il chilometraggio dichiarato e quello effettivamente riscontrato dalla Giuria.

## 11.0 VETTURE AL SEGUITO

Non sono ammesse vetture al seguito né è consentito seguire l'atleta con qualsiasi altro mezzo di trasporto. Sarà cura dell'organizzatore prevedere un adeguato numero di addetti lungo il percorso per l'eventuale assistenza agli atleti. I suddetti addetti dipenderanno dal Collegio di Giuria.

11.1 Nelle gare nazionali, regionali in conformità all'art. 2.2.024 del Regolamento UCI, è vietato l'uso di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari e/o cuffie. Gli atleti possono utilizzare apparecchiature acustiche; sarà

necessario in caso di dubbio esibire la documentazione comprovante la necessità di utilizzare tale apparecchi.

#### 12.0 CAMPIONATI ITALIANI STRADA, CRONO E PISTA

Organizzati in concomitanza con la "Settimana Tricolore"

12.1 Si raccomanda l'inserimento delle gare delle Categorie Paralimpiche in giornate Festive o Prefestive

12.2 Si raccomanda la presenza nel Collegio di Giuria designato per le gare Paralimpiche la presenza di almeno un Componente specializzato nel settore specifico.

12.3 Per le gare valide per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano si raccomandano circuiti non inferiori a km 5

#### 13.0 CAMPIONATI REGIONALI STRADA

13.0.1 I titoli di Campione regionale, in linea ed a cronometro, si disputano per le stesse categorie per cui sono previsti i Campionati Italiani, e si svolgono in data libera.

#### 13.1 PROVA UNICA DI CAMPIONATO REGIONALE

Una manifestazione si definisce prova unica di Campionato Regionale quando la partecipazione è riservata a corridori tesserati in società della medesima regione.

#### 13.2 GARA VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO REGIONALE

Detta manifestazione è una gara a partecipazione libera, aperta anche ai tesserati di società di altre regioni (compresi i corridori stranieri, tesserati alla FCI per società italiane).

Gli atleti italiani tesserati per società extra regionali, rispetto a quella in cui è indetta la gara, non concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

Gli atleti stranieri tesserati per società italiane non concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

#### 14.0 CORRIDORI STRANIERI TESSERATI CON LA FCI

14.1 *Modalità di rilascio delle tessere FCI agli atleti/e stranieri per società affiliata alla Federazione Ciclistica Italiana.*

Nel caso in cui l'atleta straniero ha la residenza principale in Italia.

La richiesta di tesseramento va inoltrata alla STF - Settore strada con allegata la seguente documentazione :

- autorizzazione della Federazione di appartenenza al rilascio della tessera FCI per svolgere attività con una società affiliata alla FCI;
- dichiarazione della Federazione di appartenenza che non verrà rilasciata ulteriore tessera, garantendo nel contempo la copertura assicurativa all'atleta nel momento in cui svolgerà attività per conto della medesima Federazione, su apposito modulo fornito dalla STF;
- sottoscrizione dell'apposita dichiarazione che sarà inviata dalla STF – Settore Strada su richiesta degli interessati;
- la richiesta di tessera FCI sul modulo federale ;
- copia del passaporto o documento similare;
- il talloncino di versamento della quota annuale prevista per la categoria di appartenenza;
- due fotografie formato tessera;

Per gli atleti extracomunitari e neo-comunitari (nuovi ingressi), inoltre, dovrà essere esibito:

- copia del permesso di soggiorno (o carta di soggiorno per i neo-comunitari) per lavoro subordinato/sport in Italia, rilasciato dalle Autorità preposte.

14.1.1 *Atleti stranieri tesserati con Società italiane non aventi residenza principale in Italia.*

Nel caso in cui l'atleta straniero non abbia la residenza principale in Italia, si ritiene valida la tessera rilasciata dalla Federazione Estera indicante la Società italiana di appartenenza.

Copia della tessera, unitamente all'autorizzazione della Federazione estera a partecipare a gare in Italia ed alla dichiarazione circa l'osservanza delle norme in materia della salute stabilite dalla FCI e delle eventuali sanzioni a carico, da redigersi su apposito modulo fornito dalla S.T.F., devono essere presentate, prima dell'inizio annuale dell'attività, alla S.T.F.- Settore Strada, che rilascerà il relativo visto d'uso.

## 14.2 VINCOLI SOCIETARI

Resta confermato che per i suddetti atleti/e è possibile nel corso della stagione svolgere attività con una sola società.

## 14.3 VINCOLI FEDERALI

Nella dichiarazione che dovrà sottoscrivere per il rilascio della tessera, l'atleta straniero dovrà impegnarsi :

- al rispetto delle norme e disposizioni della FCI,
- al rispetto delle norme ed incombenze in materia di tutela della salute emanate dalla FCI,
- al rispetto delle sanzioni emanate dagli organi disciplinari della FCI,
- ad usare esclusivamente la tessera FCI per la partecipazione a tutte le gare,

La mancata sottoscrizione per accettazione non darà luogo al rilascio della tessera.

## 15.0 NORME GENERALI

15.1 INDUMENTI SOCIALI :gli indumenti sociali devono corrispondere a quanto previsto dal R.T.A.A. art. 62 e 65. Sulla maglia deve obbligatoriamente essere riportata la denominazione societaria.

15.2 MAGLIE SPECIALI : i campioni mondiali, italiani, europei M/F, di qualsiasi specialità, sono obbligati, pena la non partenza, ad indossare la relativa maglia nelle prove di cui sono titolari, in ordine prioritario. Su tale maglia potranno figurare soltanto le iscrizioni pubblicitarie fissate in materia dalla norme F.C.I. e U.C.I.

I detentori del titolo regionale M/F possono indossare in corsa la maglia di campione nelle gare che si disputano unicamente nella regione in cui è affiliata la società di appartenenza, anche in gare approvate per più categorie.

15.2.1 *Le maglie di Campione Italiano* devono essere indossate e devono corrispondere a quanto previsto dal R.T.A.A. articolo 67 e dal Regolamento UCI al Cap. 6 punti 1.3.068 e 1.3.069.

15.2.2 *Nelle gare regionali e nazionali*, si dà l'opportunità agli atleti stranieri Campioni Nazionali di indossare la relativa maglia, nelle specialità in cui detengono il titolo, sempreché sulla stessa non compaiano scritte difformi da quelle della maglia sociale.

## 16.0 PENALITA'

Nel rispetto delle Norme stabilite dal R.T. della FCI, si utilizzano lo stesse infrazioni del RT; vengono inserite norme specifiche per la Handbike

INFRAZIONI		PENALITA'
a	Prendere il via con la Handbike non conformità con le Specifiche Tecniche	Non concesso lo start
b	Utilizzo di Handbike non più in conformità con le Specifiche Tecniche	Stop dalla gara
c	Atleta che prende il via con il casco protettivo non adeguato o di colore sbagliato	Non concesso lo start
d	Atleta che si toglie il casco durante la gara	Stop dalla gara
e	Mancato rispetto della regola della scia	Penalità di 1min
f	Abbandonare la propria linea durante lo sprint	Retrocessione all'ultimo posto del gruppo
g	Azioni ostruzione verso altri concorrenti	Retrocessione all'ultimo posto del gruppo
h	Spingere intenzionalmente l'avversario verso un altro o verso le transenne	Retrocessione all'ultimo posto del gruppo
i	Abbandonare volontariamente il percorso per trarne vantaggio	Squalifica
l	Mancata partecipazione alla premiazione	Squalifica

Per le gare di ciclismo valgono le stesse norme del R.T.

## 17.0 MEZZO E MISURE

Il mezzo deve rispettare quanto indicato al capitolo XVII del regolamento UCI, parte 16 Paraciclismo.

17.1 E' consentito l'uso di ruote Standard o di ruote non standard omologate.

17.2 Nelle gare handbike è altresì consentito l'utilizzo di ruote a disco o lenticolari omologate anche nelle gare in linea.

## 18.0 UTILIZZO DEL CASCO

In gara è obbligatorio l'utilizzo del casco rigido che deve corrispondere agli standard di sicurezza e protezione dettati dalle norme vigenti in materia. Il colore deve corrispondere alla categoria come da tabella:

Blu	MH1
	MC3 & WC3
Giallo	WH1
	MC1 & WC1
Bianco	MH2 & WH2
	MC2 & WC2
	WB
	WT2
Rosso	MH3 & WH3
	MC5 & WC5
	MB
	MT2
Nero	MH4 & WH4
	MC2 & WC2
	M
	T1

Il casco aerodinamico può essere utilizzato solo nelle gare a cronometro Negli allenamenti su strada e durante la fase del riscaldamento che precede la partenza, l'uso del casco rigido è fortemente raccomandato.

## 19.0 IDENTIFICAZIONE ATLETI

19.1.1 In tutte le gare Nazionali e Regionali, è obbligatorio l'uso di n.1 numero dorsale e del doppio numero adesivo sul casco. Il numero dorsale deve essere applicato sulla bike o sul corpo ma deve essere visibile dal lato dove è posizionato il "contagiri"

Nelle gara a cronometro è sufficiente l'uso di un solo numero dorsale e di n.1 numero adesivo sul casco.

19.1.2 I numeri identificativi sono forniti gratuitamente dall'organizzatore. Con cauzione l'Organizzatore potrà fornire il sistema elettronico per la gestione dei tempi.

19.1.3 Per tutte le manifestazioni ogni atleta sarà identificato dai seguenti numeri di gara, la cui verifica dell'esatta applicazione compete alla Giuria.

19.2 Caratteristiche dei numeri identificativi

19.2.1 I numeri identificativi dovranno avere le cifre nere stampate su fondo bianco non riflettente.

19.2.2 Le dimensioni dei numeri di identificazione per le gare Nazionali e Regionali sono le seguenti :

<i>Altezza</i>	<i>Larghezza</i>
Dorsali 18 cm.	16 cm.
Casco 11 cm.	12 cm.

## 20.0 CONDIZIONI CLIMATICHE

Le gare si svolgono con qualsiasi tempo salvo applicazione dell'Articolo 106 del RTAA. 20.1 Nel periodo compreso tra il 1 Giugno e il 30 Agosto le manifestazioni devono essere organizzare in modo da evitare le competizioni nelle ore più calde della giornata, soprattutto quando alla manifestazione partecipano atleti tetraplegici. (Settore HANDBIKE)

## 21.0 ARCO GONFIABILE O PANNELLO (ARRIVO)

Viene data la possibilità di installare l'Arco gonfiabile o un pannello a sostegno dello striscione di Arrivo, fermo restando il mantenimento delle necessarie condizioni di sicurezza e la completa visibilità per l'operato del Giudice di Arrivo.

Sull'Arco Gonfiabile o sul Pannello deve essere, comunque, prevista la dicitura "ARRIVO", così come stabilito dall'art. 85 del RTAA.

## 22.0 TRANSENNATURA ARRIVO

Si evidenzia l'obbligatorietà della protezione del rettilineo d' arrivo mediante adeguata ed idonea transennatura, così come stabilito dal R.T.A.A.

Si evidenzia l'obbligatorietà della protezione del rettilineo d'arrivo mediante adeguata ed idonea transennatura per almeno 100 metri prima e 50 dopo la linea di arrivo.

## 23.0 ADDETTO AL COLLEGIO DI GIURIA

La Società Organizzatrice per le gare Nazionali e Regionali, deve mettere a disposizione del Collegio di Giuria un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla F.C.I., che dovrà conservare agli atti della Società la

documentazione consegnatagli dal Presidente del Collegio di Giuria e dal Direttore di Organizzazione/Corsa al termine della manifestazione.

#### 24.0 AMPLIFICAZIONE ZONA ARRIVO

E' consigliato nelle zone di arrivo delle gare predisporre il servizio di amplificazione.

#### 25.0 NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti Norme Attuative, vige il RTAA della FCI e, per quanto applicabile, il Regolamento UCI.

#### 26.0 GARE SU PISTA

Per motivi di sicurezza, soltanto gli atleti delle divisioni C1 saranno autorizzati ad utilizzare una singola ruota libera nelle competizioni su pista. Inoltre, le classi Handbike e le categorie T1 e T2 non sono autorizzate a prendere parte a gare su pista.

Sempre per motivi di sicurezza, le imbottiture di schiuma piazzate nelle curve saranno proibite nella prima metà della curva.

##### 26.1 *Chilometro e 500 metri*

I blocchi di partenza devono essere utilizzati durante i Campionati Italiani per tutte le classi durante le seguenti manifestazioni su pista: inseguimento individuale, primo corridore nella velocità per squadra e chilometro / 500 metri.

Per le Riunioni Regionali e/o interregionali i blocchi di partenza non sono obbligatori.

Per ciascuna divisione le distanze saranno le seguenti:

Divisione	Distanza
Tandem MB & WB	1000 metri
Ciclismo MC1-MC2-MC3-MC4-MC5	1000 metri
Ciclismo WC1-WC2-WC3-WC4-WC5	500 metri

##### 26.2 *Inseguimento individuale*

Per ciascuna divisione le distanze saranno le seguenti:

Divisione	Distanza
Tandem MB	4000 metri
Ciclismo MC5-MC4	4000 metri
Ciclismo MC3- MC2-MC1	3000 metri
Tandem WB	3000 metri
Ciclismo WC5-WC4-WC3-WC2-WC1	3000 metri

Tenendo conto della varietà dei tipi di disabilità presenti nella categorie C, si raccomanda di accoppiare gli atleti di categorie simili durante la qualificazione per la gara di inseguimento individuale, al fine di non penalizzare o favorire alcuni atleti. Questa considerazione sarà prioritaria nell'accoppiamento degli atleti. Le finali prevedranno sfide solo fra atleti di pari categoria. Eventualmente anche con finale 1°-2° o 3°-4° da percorrere con unico atleta in gara.

##### 26.3 *Velocità tandem*

Queste gare sono organizzate per gli atleti non vedenti e con deficit visivo – uomini e donne.

## FORMAT GARE DI VELOCITA'

Le gare di velocità si svolgeranno in presenza di un numero uguale o inferiore a 10 equipaggi tandem maschili e femminili con la formula dei 200 mt. lanciati. La vittoria sarà assegnata all'equipaggio con il tempo inferiore. In presenza di più equipaggi si procederà con le qualificazioni sui 200 mt. lanciati e quindi si proseguirà con il seguente schema:

Starter	Formula	Gara	Composizione	1°	2°
8	1 / 4 finali 4 x 2 → 1 = 4 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	N 1 – N 8	1A1	1A2
		2	N 2 – N 7	2A1	2A2
		3	N 3 – N 6	3A1	3A2
		4	N 4 – N 5	4A1	4A2
4	1 / 2 finali 2 x 2 → 1 = 2 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	1A1 – 4A 1	1B1	1B2
		2	2A1 – 3°1	2B1	2B2
4	Finale minore 2x1 → 1 = 2	1	1A2 – 2A2	7°	8°
		2	3A2 – 4A2	5°	6°
4	Finali 2x2 → 1 = 2 (in 2 gare, 3 se necessario)	1	1B2 – 2B2	3° (bronzo)	4°
		2	1B1– 2B1	1° (oro)	2°(argento)

### 26.4 Velocità a squadre (TS)

Queste prova è prevista solo per le categorie C:

Uomini: MC1-C2-C3-C4-C5

Donne: WC1-C2-C3-C4-C5

La prova di velocità a squadre dovrà essere organizzata durante i Campionati Italiani solo se ci saranno un minimo di 3 squadre partecipanti. Le squadre partecipanti saranno miste e composte da 3 atleti/e più una riserva. In ciascuna squadra, due atleti al massimo possono avere lo stesso valore di punteggio. Con riferimento alla tavola che segue, il numero totale dei punti per i tre partecipanti dovrà essere uguale o inferiore a 11 punti.

Sesso, classi e divisioni	Punti
MC5	5
MC4 – WC5	4
MC3 - WC4	3
MC2 – WC3	2
MC1 – WC2 – WC1	1

